

De stuurgroep wordt gevraagd:

Hierbij was je zelf aanwezig. Ik kreeg via 10.2.e o.a. terug dat de boodschap dat het plan nog onvoldoende helder is duidelijk is overgebracht, maar dat wordt gekoerst op een 'ja mits',

- De stand van zaken van de beoordeling van het herstructureringsplan en uitkomst technische briefing TK wordt kort toegelicht.

Tav de TK beëindiging hebben wij teruggekregen dat goed ging en er geen verrassende vragen zijn gesteld. **BRW**

het

herstructureringsplan zal het resultaat van de beoordeling naar de TK gestuurd worden met een suggestie hoe het besproken kan worden. Minister FIN heeft aangegeven dat hij verwacht dat dit voor het einde van de maand zal zijn. Daarbij zal veel bedrijfsvertrouwelijk zijn, en dus mogelijk beperkt gedeeld kan worden.

T.a.v. het herstructureringsplan is het goed om te weten dat ik sinds het begin van de week dagelijks contact heb met PA onder meer over de aspecten Leefbaarheid en Duurzaamheid. PA neemt dit nadrukkelijk mee in haar beoordeling en heeft hier inmiddels meerdere gesprekken over gevoerd met KLM. Ons streven is dat dat er met het herstructureringsplan en de beoordeling door PA voldoende informatie is om gelijktijdig met het informeren van de kamer ook invulling kan worden gegeven aan de motie Stoffer (in kaart brengen van de kosten verbonden met de voorwaarden op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid). Verder hebben 10.2.e en ik vanochtend met 10.2.e gesproken over hetgeen wij verwachten van het herstructureringsplan op het vlak van duurzaamheid en leefbaarheid; het moet een volwaardig plek krijgen waarbij de kosten zoveel mogelijk gekwantificeerd worden.

4. WVTK

Groet,

10.2.e